Modulbeschreibung, verfügbar in: DE

Siedlungstransformation und nachhaltige Mobilität

Allgemeine Angaben

Anzahl ECTS-Credits

3

Modulkürzel

TSM_Urban

Gültig für akademisches Jahr

2026-27

Letzte Änderung

2023-09-26

Modul-Koordinator/in

Carsten Hagedorn (OST, carsten.hagedorn@ost.ch)

Erläuterungen zu den Sprachdefinitionen je Standort:

- Der Unterricht findet in der pro Standort und Durchführung definierten Sprache statt.
- Die Unterlagen sind in den pro Standort und Durchführung definierten Sprachen verfügbar. Bei Mehrsprachigkeit ist die prozentuale Verteilung angegeben (100% = komplette Unterlagen).
- Die Prüfungsfragen und -antworten sind in jeder pro Standort und Durchführung definierten Sprache. Die Prüfung wird vor Ort durchgeführt.

	Lausanne			Lugano	Zurich		
Unterricht						**X** D 100%	
Dokumentation						**X** D 100%	
Prüfung						**X** D 100%	

Modulkategorie

TSM Technisch-wissenschaftliche Vertiefung

Profilempfehlungen

Dieses Modul wird für die folgenden Profile empfohlen:

	Zurich
Profil	Geo

Lektionen

2 Lektionen und 1 Übungslektion pro Woche

Eintrittskompetenzen

Vorkenntnisse, Eingangskompetenzen

Vorkenntnisse in einem Teilbereich der räumlichen Planung, z.B. Raumplanung, Landschaftsarchitektur, Geografie, Verkehrsplanung oder in Bauingenieurwesen, Architektur

Kurzbeschreibung der Inhalte und Ziele

Das Modul behandelt die Disziplinen Verkehrsplanung, Städtebau und Stadtplanung anhand der Themen nachhaltige Mobilität, Innenentwicklung, Transformation des öffentlichen Raums sowie Klimaanpassung und Klimaschutz. Für die zentralen Themen werden Zielsetzungen und Umsetzungsmöglichkeiten einer nachhaltigen Mobilität und Siedlungsentwicklung erläutert sowie verkehrsplanerische und siedlungsplanerische Strategien aufgezeigt, diskutiert und angewendet.

Ziele, Inhalte, Methoden

Lernziele und zu erwerbende Kompetenzen

Den Studierenden soll folgendes vermittelt werden:

- Grundlagenwissen im Themenbereich Mobilität und Siedlungsplanung
- Beurteilungsmassstäbe für Fragestellungen der Raum- und Verkehrsplanung
- Instrumente und Verfahren der Verkehrsplanung

In den Übungsteilen sollen die Studierenden folgende Kompetenzen erreichen:

- Befähigung zum Erkennen von Zielkonflikten im Bereich Siedlung-Mobilität
- Überblick über raumstrukturelle Charakteristiken der Siedlungsplanung erhalten
- Bewusstseinsbildung für das Thema „nachhaltige Mobilität“ auf den Ebenen der Verkehrs- und Siedlungsplanung
- Befähigung zur Entwicklung konzeptioneller Lösungen im Bereich Mobilität, Verkehr und Transport

Die Studierenden kennen und verstehen:

- die Ebenen, Strukturen und Planungsschritte der Verkehrsplanung
- konzeptionelle und prozessuale Ansätze der Verkehrs- und Siedlungsplanung
- die wesentlichen Zusammenhänge zwischen Mobilität und Siedlung
- planerische, technologische und infrastrukturelle Bausteine einer nachhaltigen Mobilität

Die Studierenden sind in der Lage,

- komplexe Probleme im Bereich Siedlung und Mobilität zu erfassen
- Planungsaufgaben zu verstehen und Problemlösungen nachzuvollziehen

Modulinhalt mit Gewichtung der Lehrinhalte

Anwendung von Grundlagenwissen aus den Disziplinen Mobilität, Verkehrsplanung, Städtebau und Siedlungsentwicklung zu den Themenschwerpunkten: Innenentwicklung / Urbane Transformation, Gestaltung öffentlicher Raum, Klimaanpassung / Klimaschutz

Die Gewichtung der Lehrinhalte beträgt: Städtebau / Siedlungsentwicklung (50%) und Mobilität / Verkehrsplanung (50%).

Grundlagen:
Zusammenhänge zwischen Raumentwicklung und Mobilität
Einflussfaktoren der Mobilität
Städtebau, Innenentwicklung und Urbane Transformation
Die Planung und Gestaltung des öffentlichen Raums
Städtebau, Klimaschutz und Klimaanpassung

Städtebau / Siedlungsentwicklung:
Historische und aktuelle Raumtheorien
Modelle und Konzepte im Fokus von Zentralität, Urbanität und Identität
Räumliche und städtebauliche Typologien in Theorie und Praxis
Planerische Grundlagen zum nachhaltigen Umgang mit Dichte, Mischung und Nutzflächenbedarf
Zukunftsfähige Siedlungsstrukturen im Kontext
Klimaschutzes Zukunftsfähige Siedlungsstrukturen im Kontext der Klimaanpassung
Urbane Transformation und die Umgestaltung des öffentlichen Raums

Verkehrsplanung
Ebenen und Instrumente der Verkehrsplanung
Ziele und Wege zur Reduzierung der Umweltauswirkungen des Verkehrs
Stadt und Verkehr, Stadtverkehrskonzepte
Parkraumkonzepte und Parkraummanagement
Velo- und Fussverkehrsplanung

Lehr- und Lernmethoden

- Vorlesung und Referate
- Projektbezogenes Lernen
- Betreute Kurzübungen mit Fallstudien
- Seminardiskussionen
- Selbststudium

Bibliografie

laufend Vorlesungsunterlagen zu den angegebenen Themen des Kurses, Skripte

Bewertung

Zusätzliche Leistungsbewertung während des Semesters

Das Modul beinhaltet keine zusätzliche Leistungsbewertung während des Semesters.

Grundsatz Prüfungen

Grundsätzlich werden alle regulären Abschlussprüfungen in schriftlicher Form durchgeführt. Bei den Wiederholungsprüfungen teilen die Dozierenden das Prüfungsformat (schriftlich/mündlich) zusammen mit dem Prüfungsplan mit.

Reguläre Modulschlussprüfung und schriftliche Wiederholungsprüfung

Art der Prüfung

Schriftliche Prüfung

Prüfungsdauer

120 Minuten

Erlaubte Hilfsmittel

Erlaubt sind die aufgeführten Hilfsmittel:

Zulässige elektronische Hilfsmittel

Taschenrechner

Weitere erlaubte Hilfsmittel

Die erlaubten Hilfsmittel werden im Rahmen der Vorlesung auf Moodle bekannt gegeben.

Ausnahme: Im Falle einer elektronischen Moodle-Prüfung können Änderungen der Hilfsmittel vorkommen. Dozierende werden die endgültig zulässigen Hilfsmittel vor der Prüfung bekanntgeben.

Spezialfall: Wiederholungsprüfung als mündliches Examen

Art der Prüfung

Mündliche Prüfung

Prüfungsdauer

30 Minuten

Erlaubte Hilfsmittel

Ohne Hilfsmittel