

Modulbeschreibung, verfügbar in: DE

## Siedlungstransformation und nachhaltige Mobilität

### Allgemeine Angaben

Anzahl ECTS-Credits

3

Modulkürzel

TSM\_Urban

Gültig für akademisches Jahr

2024-25

Letzte Änderung

2023-09-26

Modul-Koordinator/in

Carsten Hagedorn (OST, carsten.hagedorn@ost.ch)

Erläuterungen zu den Sprachdefinitionen je Standort:

- Der Unterricht findet in der unten definierten Sprache je Standort/Durchführung statt.
- Die Unterlagen sind in den unten definierten Sprachen verfügbar. Bei Mehrsprachigkeit, siehe prozentuale Verteilung (100% = komplette Unterlagen)
- Die Prüfung ist in jeder je Standort/Durchführung angekreuzten Sprache zu 100% verfügbar.

	Lausanne			Lugano	Zurich		
Unterricht						X D 100%	
Dokumentation						X D 100%	
Prüfung						X D 100%	

Modulkategorie

TSM Technisch-wissenschaftliche Vertiefung

Lektionen

2 Lektionen und 1 Übungslektion pro Woche

### Eintrittskompetenzen

Vorkenntnisse, Eingangskompetenzen

Vorkenntnisse in einem Teilbereich der räumlichen Planung, z.B. Raumplanung, Landschaftsarchitektur, Geografie, Verkehrsplanung oder in Bauingenieurwesen, Architektur

### Kurzbeschreibung der Inhalte und Ziele

Das Modul behandelt die Disziplinen Verkehrsplanung, Städtebau und Stadtplanung anhand der Themen nachhaltige Mobilität, Innenentwicklung, Transformation des öffentlichen Raums sowie Klimaanpassung und Klimaschutz. Für die zentralen Themen werden Zielsetzungen und Umsetzungsmöglichkeiten einer nachhaltigen Mobilität und Siedlungsentwicklung erläutert sowie verkehrsplanerische und siedlungsplanerische Strategien aufgezeigt, diskutiert und angewendet.

## Ziele, Inhalte, Methoden

### Lernziele und zu erwerbende Kompetenzen

Den Studierenden soll folgendes vermittelt werden:

- Grundlagenwissen im Themenbereich Mobilität und Siedlungsplanung
- Beurteilungsmassstäbe für Fragestellungen der Raum- und Verkehrsplanung
- Instrumente und Verfahren der Verkehrsplanung

In den Übungsteilen sollen die Studierenden folgende Kompetenzen erreichen:

- Befähigung zum Erkennen von Zielkonflikten im Bereich Siedlung-Mobilität
- Überblick über raumstrukturelle Charakteristiken der Siedlungsplanung erhalten
- Bewusstseinsbildung für das Thema „nachhaltige Mobilität“ auf den Ebenen der Verkehrs- und Siedlungsplanung
- Befähigung zur Entwicklung konzeptioneller Lösungen im Bereich Mobilität, Verkehr und Transport

Die Studierenden kennen und verstehen:

- die Ebenen, Strukturen und Planungsschritte der Verkehrsplanung
- konzeptionelle und prozessuale Ansätze der Verkehrs- und Siedlungsplanung
- die wesentlichen Zusammenhänge zwischen Mobilität und Siedlung
- planerische, technologische und infrastrukturelle Bausteine einer nachhaltigen Mobilität

Die Studierenden sind in der Lage,

- komplexe Probleme im Bereich Siedlung und Mobilität zu erfassen
- Planungsaufgaben zu verstehen und Problemlösungen nachzuvollziehen

### Modulinhalt mit Gewichtung der Lehrinhalte

Anwendung von Grundlagenwissen aus den Disziplinen Mobilität, Verkehrsplanung, Städtebau und Siedlungsentwicklung zu den Themenschwerpunkten: Innenentwicklung / Urbane Transformation, Gestaltung öffentlicher Raum, Klimaanpassung / Klimaschutz

Die Gewichtung der Lehrinhalte beträgt: Städtebau / Siedlungsentwicklung (50%) und Mobilität / Verkehrsplanung (50%).

#### Grundlagen:

Zusammenhänge zwischen Raumentwicklung und Mobilität

Einflussfaktoren der Mobilität

Städtebau, Innenentwicklung und Urbane Transformation

Die Planung und Gestaltung des öffentlichen Raums

Städtebau, Klimaschutz und Klimaanpassung

#### Städtebau / Siedlungsentwicklung:

Historische und aktuelle Raumtheorien

Modelle und Konzepte im Fokus von Zentralität, Urbanität und Identität

Räumliche und städtebauliche Typologien in Theorie und Praxis

Planerische Grundlagen zum nachhaltigen Umgang mit Dichte, Mischung und Nutzflächenbedarf

Zukunftsfähige Siedlungsstrukturen im Kontext Klimaschutzes

Zukunftsfähige Siedlungsstrukturen im Kontext der Klimaanpassung

Urbane Transformation und die Umgestaltung des öffentlichen Raums

#### Verkehrsplanung

Ebenen und Instrumente der Verkehrsplanung

Ziele und Wege zur Reduzierung der Umweltauswirkungen des Verkehrs

Stadt und Verkehr, Stadtverkehrskonzepte

Parkraumkonzepte und Parkraummanagement

Velo- und Fussverkehrsplanung

### Lehr- und Lernmethoden

- Vorlesung und Referate
- Projektbezogenes Lernen
- Betreute Kurzübungen mit Fallstudien
- Seminardiskussionen
- Selbststudium

### Bibliografie

laufend Vorlesungsunterlagen zu den angegebenen Themen des Kurses, Skripte

## Bewertung

### Zulassungsbedingungen

Modul verwendet keine Zulassungsbedingungen

### Grundsatz Prüfungen

**Grundsätzlich werden alle regulären Abschlussprüfungen in schriftlicher Form durchgeführt. Bei den Wiederholungsprüfungen teilen die Dozierenden das Prüfungsformat (schriftlich/mündlich) zusammen mit dem Prüfungsplan mit.**

### Reguläre Modulschlussprüfung und schriftliche Wiederholungsprüfung

#### Art der Prüfung

Schriftliche Prüfung

#### Prüfungsdauer

120 Minuten

#### Erlaubte Hilfsmittel

*Erlaubt sind die aufgeführten Hilfsmittel:*

#### Zulässige elektronische Hilfsmittel

Taschenrechner

#### Weitere erlaubte Hilfsmittel

Die erlaubten Hilfsmittel werden im Rahmen der Vorlesung auf Moodle bekannt gegeben.

### Spezialfall: Wiederholungsprüfung als mündliches Examen

#### Art der Prüfung

Mündliche Prüfung

#### Prüfungsdauer

30 Minuten

#### Erlaubte Hilfsmittel

Ohne Hilfsmittel