

Modulbeschreibung

Siedlung und Verkehr

Allgemeine Informationen

Anzahl ECTS-Credits

3

Modulkürzel

TSM_Urban

Version

19.03.2014

Modulverantwortliche/r

Carsten Hagedorn, FHO

Sprache

	Lausanne	Bern	Zürich
Unterricht	<input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	<input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	<input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E
Unterlagen	<input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	<input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	<input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E
Prüfung	<input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	<input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	<input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E

Modulkategorie

- Erweiterte theoretische Grundlagen
- Technisch-wissenschaftliche Vertiefung
- Kontextmodule

Lektionen

- 2 Vorlesungslektionen und 1 Übungslektion pro Woche
- 2 Vorlesungslektionen pro Woche

Kurzbeschreibung /Absicht und Inhalt des Moduls in einigen Sätzen erklären

Das Modul behandelt die Zusammenhänge von Siedlungsentwicklung und Mobilität auf den verschiedenen Planungsebenen. Zielsetzungen und Umsetzungsmöglichkeiten einer nachhaltigen Mobilität sind dabei zentrale Themen. Die Möglichkeiten und Effekte eines nachhaltig wirksamen Mobilitätsmanagements werden anhand von Beispielen thematisiert.

Ziele, Inhalt und Methoden

Lernziele, zu erwerbende Kompetenzen

Den Studierenden soll folgendes vermittelt werden:

- Grundlagenwissen im Themenbereich Mobilität und Siedlungsplanung
- Beurteilungsmassstäbe für Fragestellungen der Raum- und Verkehrsplanung
- Instrumente und Verfahren der Verkehrsplanung

In den Übungsteilen sollen die Studierenden folgende Kompetenzen erreichen:

- Befähigung zum Erkennen von Zielkonflikten im Bereich Siedlung-Mobilität
- Überblick über raumstrukturelle Charakteristiken der Siedlungsplanung erhalten
- Bewusstseinsbildung für das Thema „nachhaltige Mobilität“ auf den Ebenen der Verkehrs- und Siedlungsplanung
- Befähigung zur Entwicklung konzeptioneller Lösungen im Bereich Mobilität, Verkehr und Transport

Die Studierenden kennen und verstehen:

- die Ebenen, Strukturen und Planungsschritte der Verkehrsplanung
- konzeptionelle und prozessuale Ansätze der Verkehrs- und Siedlungsplanung
- die wesentlichen Zusammenhänge zwischen Mobilität und Siedlung
- planerische, technologische und infrastrukturelle Bausteine einer nachhaltigen Mobilität

Die Studierenden sind in der Lage,

- komplexe Probleme im Bereich Siedlung und Mobilität zu erfassen
- Planungsaufgaben zu verstehen und Problemlösungen nachzuvollziehen

Modulinhalt mit Gewichtung der Lehrinhalte

Grundlagen (4h Fachinput, 2h Übungen)

- Aktueller Wissens- und Forschungsstand

- Zusammenhänge zwischen Raumentwicklung und Mobilität
- Einflussfaktoren der Mobilität
- Mobilitätsverhalten und Verkehrsmittelwahl
- Nachhaltige Mobilität und Raumentwicklung

Siedlungsentwicklung (6h Fachinput, 3h Übungen)

- Historische und aktuelle raumtheorien
- Modelle und Konzepte im Fokus von Zentralität, Urbanität und Identität
- Zukunftsfähige Siedlungsstrukturen
- Raum- und Bautypologien in Theorie und Praxis
- Planerische Grundlagen zum nachhaltigen Umgang mit Dichte, Mischung und Nutzflächenbedarf
- Stadtverkehrskonzepte
- Parkraumkonzepte und Parkraummanagement

Standortplanung und Standortentwicklung (6h Fachinput, 3h Übungen)

- Standortevaluation und Standortbewertung
- Verkehrserzeugung von Nutzungstypen
- Beurteilung der Verkehrsauswirkungen
- Bewertung der Umweltverträglichkeit
- Verkehrserschliessung
- Konzepte für verkehrsentensive Nutzungen

Mobilitätsmanagement (6h Fachinput, 3h Übungen)

- Bausteine nachhaltiger Mobilität
- Mobilitätsdienstleistungen und -angebote
- Kommunale, standortbezogene und betriebliche Mobilitätskonzepte
- Massnahmenpakete für den Freizeit- und Einkaufsverkehr
- Wirkungen und Effekte von Massnahmen

Verkehrsplanung (8h Fachinput, 4h Übungen)

- Ebenen und Instrumente der Verkehrsplanung
- Stadt und Verkehr, Stadtverkehrskonzepte
- Parkraumkonzepte und Parkraummanagement
- Rad- und Fussverkehrsplanung
- Transportwesen, Güterverkehr
- Verkehrsmodelle

Lehr- und Lernmethoden

- Vorlesung und Referate
- Projektbezogenes Lernen
- Betreute Kurzübungen mit Fallstudien
- Seminardiskussionen
- Selbststudium

Voraussetzungen, Vorkenntnisse, Eingangskompetenzen

Vorkenntnisse in einem Teilbereich der räumlichen Planung, z.B. Raumplanung, Landschaftsarchitektur, Geografie, Verkehrsplanung oder in Bauingenieurwesen, Architektur, Betriebswirtschaft

Bibliografie

Apel, Holzapfel, Kiepe: Handbuch der Kommunalen Verkehrsplanung, laufend
Vorlesungsunterlagen zu den angegebenen Themen des Kurses, Skripte

Leistungsbewertung

Zulassungsbedingungen für die Modulschlussprüfung (Testatbedingungen)

keine

Schriftliche Modulschlussprüfung

Prüfungsdauer :

120 Minuten

Erlaubte Hilfsmittel:

Keine für die Themen Raumplanung und Mobilität, Standortplanung,
Mobilitätsmanagement, Stadtentwicklung und Verkehr